

## FOB

Quando a comercialização for acordada sob o INCOTERM FOB – Free on Board, o vendedor estará se comprometendo a entregar a mercadoria livre de embarços, dentro do navio que fará o transporte principal da mercadoria. Obviamente, o termo FOB, somente contempla o transporte na modalidade aquaviária, isso é, o transporte principal irá transpassar barreiras marítimas, de rios ou lagos, a bordo de um navio. O termo FOB é muito parecido com o termo FAZ, a diferença é que no FAZ, o comprador assume a responsabilidade de carregar o navio com a carga que o vendedor deixou ao lado do barco, e no caso do FOB, o comprador se responsabiliza também em embarcar a mercadoria. Momento em que, deixa de ser responsável pelo transporte e seus riscos. As responsabilidades ficam assim divididas:

### **No país de origem (país do vendedor):**

- Embalagem – **Vendedor**
- Identificação – **Vendedor**
- Carga na origem – **Vendedor**
- Transporte dentro do país de origem – **Vendedor**
- Seguro no país de origem – **Vendedor**
- Direitos de exportação – **Vendedor**
- Inspeção – **Vendedor** e **Comprador**
- Peritagem – **Vendedor** e **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Vendedor**
- Armazenamento – **Vendedor**
- Despesas com o embarque – **Vendedor**
- Estiva – **Vendedor**

### **Entre o país de origem e o país de destino:**

- Transporte – **Comprador**
- Seguro internacional – **Comprador**

### **No país de destino (país do comprador):**

- Descarga – **Comprador**
- Manuseio – **Comprador**
- Armazenagem – **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Comprador**
- Direitos na importação – **Comprador**
- Transporte dentro do país de destino – **Comprador**
- Seguro no país de destino – **Comprador**
- Descarga da mercadoria – **Comprador**