

FAS

Existe um termo de comercialização parecido com o FCA – Free Carrier, onde o vendedor entrega a mercadoria ao comprador em seu próprio país. Esse termo se chama FAS – Free Along Ship ou livre ao lado do navio. As diferenças são as seguintes: O transporte principal só pode ser aquaviário, ou seja, marítimo, fluvial ou lacustre;

- O desembarço na alfândega deve ser feito pelo vendedor;
- A entrega deve ser feita no chão e ao lado do navio, ainda no país de origem.

A responsabilidade do vendedor, se encerra no momento em que ele deposita a mercadoria:

1. ao lado do navio que fará o transporte principal;
2. no cais, dependendo do caso; ou
3. na embarcação auxiliar que levará a mercadoria até o navio principal, ancorado próximo ao porto.

As responsabilidades ficam assim divididas:

No país de origem (país do vendedor):

- Embalagem – **Vendedor**
- Identificação – **Vendedor**
- Carga na origem – **Vendedor**
- Transporte dentro do país de origem – **Vendedor**
- Seguro no país de origem – **Vendedor**
- Direitos de exportação – **Vendedor**
- Inspeção – **Vendedor** e **Comprador**
- Peritagem – **Vendedor** e **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Vendedor**
- Armazenamento – **Vendedor**
- Despesas com o embarque – **Comprador**
- Estiva – **Comprador**

Entre o país de origem e o país de destino:

- Transporte – **Comprador**
- Seguro internacional – **Comprador**

No país de destino (país do comprador):

- Descarga – **Comprador**
- Manuseio – **Comprador**
- Armazenagem – **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Comprador**
- Direitos na importação – **Comprador**
- Transporte dentro do país de destino – **Comprador**
- Seguro no país de destino – **Comprador**
- Descarga da mercadoria – **Comprador**