

CFR

Quando a comercialização é feita usando o termo CFR – Cost and Freight, em português, custo e frete, o vendedor se responsabiliza em desembaraçar a mercadoria na alfândega do seu país. No momento em que a mercadoria cruza o costado do navio, mesmo antes de tocar o piso, o comprador passa a assumir todos os riscos. Dessa maneira, se desejar, é o comprador que deve arcar com o seguro do transporte. Apesar do risco da mercadoria ter sido transferida para o comprador no momento da carga do navio, o custo do transporte principal, que nesse caso é o frete do navio que cruzará a fronteira entre os países, deverá ser pago pelo vendedor. Vale lembrar que o termo CFR, somente poderá ser contratado no caso de transporte aquaviário, ou seja, para cruzar rios, lagos ou mar, por navio. As responsabilidades ficam assim divididas:

No país de origem (país do vendedor):

- Embalagem – **Vendedor**
- Identificação – **Vendedor**
- Carga na origem – **Vendedor**
- Transporte dentro do país de origem – **Vendedor**
- Seguro no país de origem – **Vendedor**
- Direitos de exportação – **Vendedor**
- Inspeção – **Vendedor** e **Comprador**
- Peritagem – **Vendedor** e **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Vendedor**
- Armazenamento – **Vendedor**
- Despesas com o embarque – **Vendedor**
- Estiva – **Vendedor**

Entre o país de origem e o país de destino:

- Transporte – **Vendedor**
- Seguro internacional – **Comprador**, se desejar

No país de destino (país do comprador):

- Descarga – **Vendedor**
- Manuseio – **Comprador**
- Armazenagem – **Comprador**
- Burocracias alfandegárias – **Comprador**
- Direitos na importação – **Comprador**
- Transporte dentro do país de destino – **Comprador**
- Seguro no país de destino – **Comprador**
- Descarga da mercadoria – **Comprador**